

# Boletín Informativo

---

*Para publicación inmediata: 28 de octubre de 2016*

*Contacto: Katherine Kelly, Gerente Global de Desarrollo de Marcas  
[kkelly@amstedrail.com](mailto:kkelly@amstedrail.com)*

## **Amsted Rail adquiere el 100% de la propiedad de los componentes de frenos para vagones de carga de Amsted Rail-Faiveley.**

Amsted Rail, el líder mundial en diseño y fabricación de sistemas de bogies para vagones, ha llegado a un acuerdo para adquirir el 100% de la propiedad de la empresa. La adquisición por parte de Amsted Rail incluirá los componentes de frenos del líder de la industria Ellcon como los frenos de mano, reguladores, dispositivos de carga y cilindros ABU. Además, Amsted Rail continuará ofreciendo la línea de productos de compuertas de pellet.

“Los productos de freno Ellcon para vagones de carga son de calidad duradera. Creemos que esta adquisición permitirá a Amsted Rail mejorar nuestros sistemas de componentes, incluyendo nuevos diseños innovadores que brindarán una solución más completa de sistema de componentes de vagones enfocándose en el mejor funcionamiento y confiabilidad del producto,” dijo Gary Wagner, Gerente General - Productos de Freno para Vagones, Amsted Rail. “Nuestros sistemas de componentes están diseñados para un funcionamiento óptimo y un mayor ahorro en la vida útil. Esta adquisición brinda a Amsted Rail una gran plataforma para dar un nuevo e innovador valor a nuestra industria y a nuestros clientes.”

Amsted Rail planea continuar produciendo componentes de frenos en un nuevo sitio en la comunidad de Greenville, Carolina del Sur.

### **Sobre Amsted Rail**

Amsted Rail es el líder global en sistemas de bogie totalmente integrado para el mercado de tráfico pesado de carga, con servicios que abarcan 40 lugares en 10 países y 6 continentes. A través de sus procesos de fabricación de última generación, Amsted Rail está redefiniendo los estándares de innovación y tecnología de la industria, brindando a los clientes alrededor del mundo un funcionamiento y confiabilidad inigualables en larga distancia.

###