



311 S. Wacker, Suite 5300 | Chicago, IL 60606
(312) 922-4501 tel | www.amstedrail.com

September, 2016
VOOR ONMIDDELIJKE UITGAVE

Contact: Katherine Kelly
kkelly@amstedrail.com, +1-312-922-464

Amsted Rail en GE vormen een strategisch partnerschap om spoorwagon prestatiebeheer toe te voegen aan goederentrein intelligentie

Om de volgende generatie intelligente goederentreinen te kunnen bouwen, gaan Amsted Rail en GE als team samenwerken. Locomotieven en spoorwagens worden al aanhoudend gemonitord en zo kan de ervaring van GE op het gebied van treinmanagement en locomotiefbeheer gecombineerd worden met Amsted Rail's expertise op het gebied van het aan boord monitoren van de conditie van spoorwagoncomponenten. Deze oplossing integreert Amsted Rail's IONX Edge™ monitorsystemen voor spoorwagens, dat voorzien is van basisvereisten op het gebied van een intra-trein communicatienetwerk, met GE's GoLINC™, een door de industrie getest netwerk, communicatie-, en applicatiemanagement platform voor de spoorwgomgeving.

Verbeterde betrouwbaarheid en werkzaamheid van de trein.

Door het voorzien van een communicatie pad in de gehele trein tot en met de locomotief, kunnen continue of tijdens kritische momenten real-time alerts geleverd worden aan de bestuurders met betrekking tot de conditie van de belangrijkste wagoncomponenten. "De aanvulling van een intra-treinnetwerk op onze bestaande cellulaire communicatie, houdt in dat we wagon beheer informatie kunnen leveren aan onze klanten op de momenten dat dit nuttig voor hen is", zegt William LeFebre, General Manager en Chief Technology Officer voor Amsted Rail's Industrial IOT business, IONX. "Het houdt in dat onze oplossing op schaalbare manier werkt, waarbij de individuele spoorwagon of treinen in z'n geheel worden ondersteund". Deze nieuwe oplossing voorziet in op te volgen data naar de optredende backoffice van de spoorweg, waardoor zij betere, meer geïnformeerde beslissingen kunnen nemen over de verplaatsingen van de trein.

Preciezer monitoren betekent betere controle.

"We veranderen van onderbroken data dat verzameld wordt door detectoren langs de kant, die soms wel 200 tot 400 mijl uit elkaar staan, naar real-time monitoren van de gezondheid van de treinwagoncomponenten, evenals de dynamiek van de wagons", zegt Brad Myers, Vice President en Chief Commercial Officer voor Amsted Rail, waarbij hij de vooruitgang onderstreept. "Dit platform levert een completer en accurater begrip van wat er gebeurt tijdens het treinverkeer".

De transport leiderschapsrol van GE op het gebied van locomotiefvermogen gecombineerd met de expertise van Amsted Rail's IONX systeem op het gebied van goederenwagoncomponenten en conditiemonitoring zal voorzien in het allereerste geïntegreerde aan boord trein monitoringplatform voor de goederentreinindustrie.

Over Amsted Rail

Amsted Rail, een wereldwijd geïntegreerde fabrikant van componenten en innovatieve systemen voor goederentreinen en locomotieven, is al meer dan 100 jaar industrieleider in goederenspoorwereld. Hun IONX systemen voorzien in real-time locatie- en conditierapportage voor het beter beheren van goederenwagens en andere mobiele voorzieningen, voor het verbeteren van het logistiekmanagement en voor onmiddellijke kennisgeving op kritische momenten.

Over GE Transportation

GE Transportation is een wereldwijde technologieleider en leverancier van materialen, diensten en oplossingen voor het spoor, de mijnindustrie, marine, stationaire stroomvoorziening en boorindustrie. Het

GE Transportation Digital Solutions team voorziet in data gedreven inzichten voor betere controle, lagere kosten en toegenomen operationele efficiëntie.

#####