



311 S. Wacker, Suite 5300 | Chicago, IL 60606  
(312) 922-4501 teléf. | [www.amstedrail.com](http://www.amstedrail.com)

Septiembre, 2016  
PARA DIVULGACIÓN INMEDIATA

Contacto: Katherine Kelly  
[kkelly@amstedrail.com](mailto:kkelly@amstedrail.com), +1-312-922-464

## **Amsted Rail y GE forman una sociedad estratégica para agregar monitoreo de desempeño de automotor a la inteligencia de tren de carga**

Para construir la siguiente generación de trenes de carga inteligentes donde las locomotoras y los automotores sean monitoreados continuamente, Amsted Rail y GE han formado un equipo para combinar la experiencia de GE en la gestión de trenes y el monitoreo de locomotoras con la pericia de Amsted Rail en el monitoreo a bordo de la condición del componente de automotor. Esta solución integra el sistema de monitoreo para automotores IONX Edge™ de Amsted Rail, que presenta una red de comunicación intratren ajustada a los estándares, con la red probada en la industria GoLINC™ de GE, comunicación y plataforma de gestión de aplicación para el entorno ferroviario.

### **Operaciones y confiabilidad incrementada del tren.**

Al proporcionar una forma de comunicación hasta el tren consistente con la locomotora, se puede proporcionar alertas casi en tiempo real a los operadores del tren sobre la condición de los componentes claves del automotor continuamente o durante eventos de operación crítica. “La adición de una red intratren a nuestra comunicación celular existente significa que podemos entregar información operativa del automotor a nuestros clientes dondequiera que puedan obtener el mayor valor de ello”, dice William LeFebvre, Administrador General y Ejecutivo Principal de Tecnología para el negocio IOT industrial de Amsted Rail, IONX. “Significa que nuestra solución funciona de una manera dimensionable, respaldando a un automotor individual o composiciones completas del tren”. Esta nueva solución proporciona datos actuables a la oficina administrativa de un ferrocarril en funcionamiento, permitiéndoles tomar mejores decisiones informadas sobre los movimientos del tren.

### **Un monitoreo más preciso significa mejor control.**

“Usted pasa de datos intermitentes recopilados de los detectores del borde del camino, espaciados a veces de 200 a 400 millas, al monitoreo casi en tiempo real de la salud del componente del automotor, así como la dinámica del automotor”, dice Brad Myers, Vicepresidente y Director Comercial General de Amsted Rail, destacando el avance. “Esta plataforma entrega una comprensión mucho más completa y más exacta de lo que está sucediendo durante operaciones del tren”.

El papel de dirección de transporte de GE en los activos de locomotora combinado con la pericia del sistema IONX de Amsted Rail en los componentes del carril de carga y el monitoreo de la condición, proporcionan la primera plataforma integrada de monitoreo de tren a bordo para la industria de carril de carga.

### **Acerca de Amsted Rail**

Amsted Rail, un fabricante integrado a nivel mundial de componentes y sistemas innovadores para las locomotoras y carros de carga, ha sido un líder de la industria en la operación ferrocarrilera de carga por más de 100 años. Su sistema IONX proporciona informes en tiempo real de la ubicación y de la condición para gestionar mejor los carros de carga y otros activos móviles, mejorar la gestión de logística y recibir una notificación inmediata de los eventos críticos.

### **Acerca de GE Transportation**

GE Transportation es un líder global de tecnología y un proveedor de equipo, servicios y soluciones de ferrocarril, minería, marina, energía inmóvil e industrias de perforación. El equipo de Soluciones Digitales de GE Transportation proporciona apreciaciones articuladas en torno a la base de datos para proporcionar un mayor control, costos más bajos y para aumentar la eficacia operacional.

#####